

Инструкция по установке шноркелей **CFORCE 800 / 1000 EPS NEW**



<https://trophy-pro24.ru>





1. Демонтируем передний боковой пластик с фальшбака, пластик с корпуса вариатора, боковые передние подкрылки, а также пластик панели приборов.



2. Снимаем крышку вариатора размещаем шаблон как показано на фото и сверлим направляющее отверстие для коронки по шаблону из комплекта.



3. Сверлим коронкой 76мм отверстие под штуцер, используя ранее подготовленное отверстие, после чего обрабатываем кромки отверстия.



4. Вставляем в образовавшееся отверстие в корпусе вариатора штуцер из комплекта и сверлим отверстия сверлом 5мм для фиксации штуцера при помощи данного штуцера, используя его как шаблон.



6. Используем герметик при монтаже штуцера на болты М5 из комплекта.



5. Обезжириваем поверхность корпуса в месте установки штуцера, а также сам штуцер.



7. Вид готового корпуса с установленным штуцером, устанавливаем обратно на вариатор крышку .



8. Демонтируем штатный пластиковый воздуховод с выпуска вариатора, устанавливаем заглушку из комплекта и обрезаем подлицо резиновую муфту, используем штатный хомут.



9. Монтируем заглушку обратно на выход вариатора, используем штатный хомут.



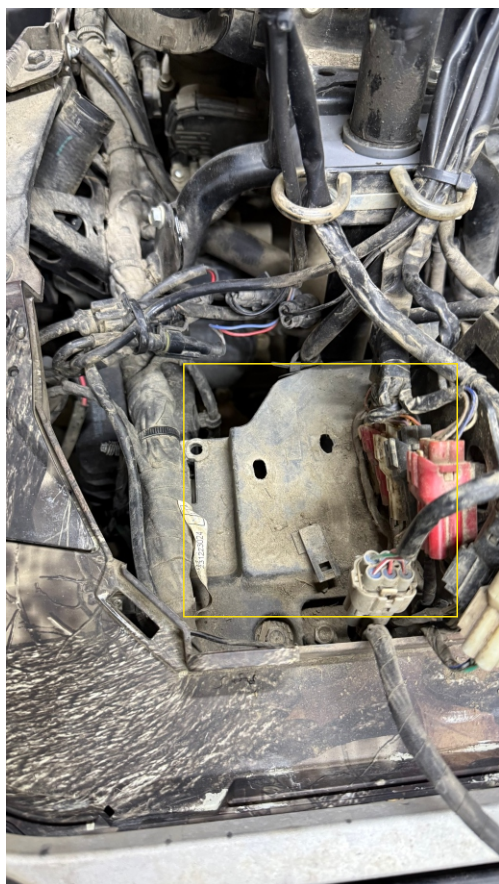
10. Демонтируем штатный впуск вариатор. Отпиливаем верхнюю часть.



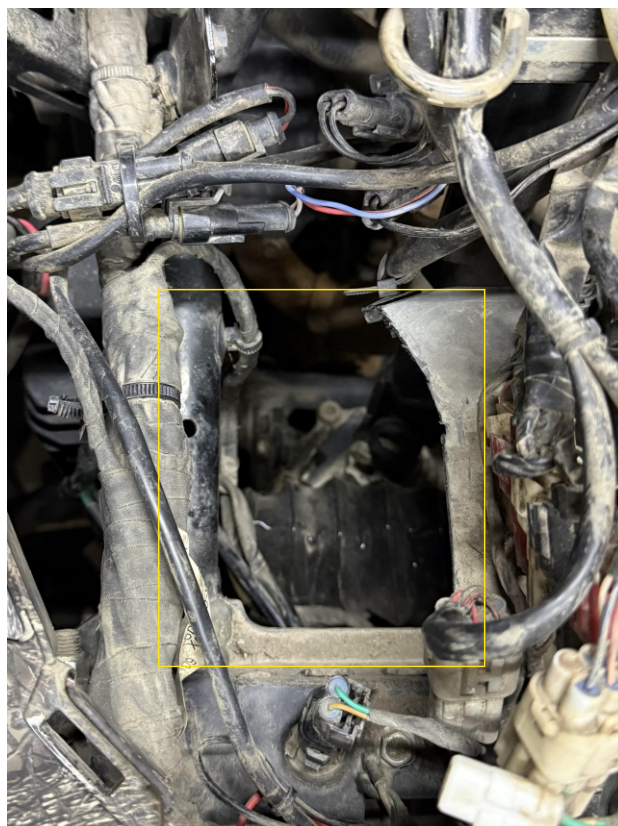
11. Монтируем силиконовый переход из комплекта при помощи герметика и металлический штуцер, используем хомуты из комплекта 70-90 и 100-120 мм.



12. Разворачиваем клемму на раме для свободной прокладки воздуховода.



13. Демонтируем штатный воздуховод впуска двигателя (уплотнительную резинку оставляем на месте , освобождаем выделенное место от штекеров, закрепив их стяжкой к проводам справа.



14. Выпиливаем пластик в указанном месте для прокладки воздуховода с выхода вариатора.



15. Устанавливаем штатный воздуховод на впуск вариатора. Монтируем полиуретановый воздуховод на выпуск вариатора, прокладываем к приборной панели через выпил в пластике (п. 14). Длина в растянутом виде 1,5 метра, используем хомут из комплекта 70-90мм.

При усаживании термоусадки феном на воздуховод, последний должен быть в максимальнорастянутом состоянии!

16. Монтируем воздуховод на впуск вариатора, выводим к приборной панели (длина в растянутом виде 50-60 см)



17. Прикладываем штуцеры к пластику и делаем разметку выпил под воздуховоды.

18. Перед выпиливанием пластика выкручиваем саморезы, которые в дальнейшем будем использовать для крепления штуцеров к пластику.



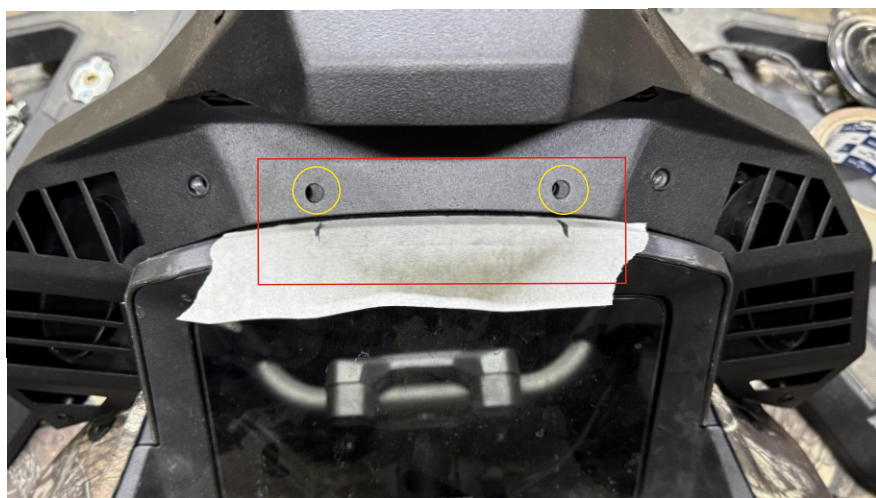
19. Выпиливаем пластик в корпусе по разметке.



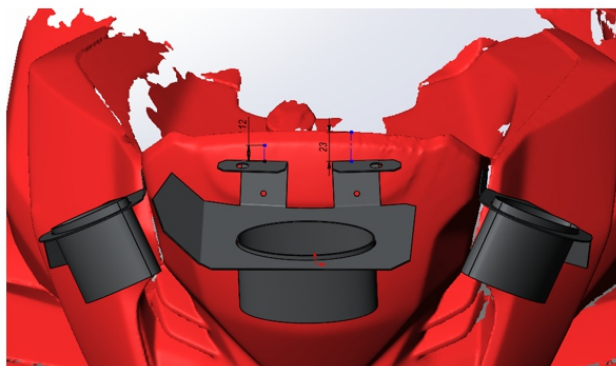
20. Монтируем воздуховод впуска двигателя, устанавливаем пластик в обратном порядке, выводим воздуховоды наружу. Длина воздуховода 50 см.



21. Для крепления пластика используем болт, на котором был закреплен штатный воздуховод, во избежание повреждения воздуховода, используем штатный хомут.

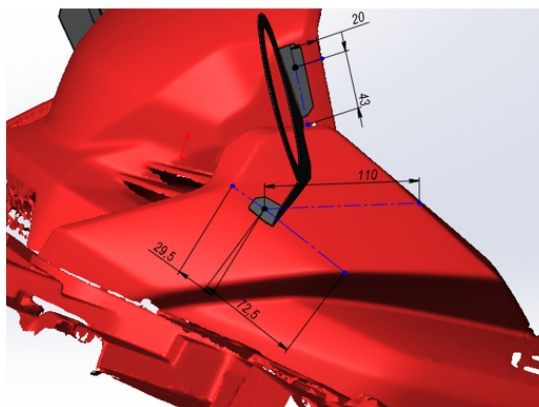


22. Перед монтажом штуцеров шноркелей размечаем центры передних отверстий, приложив корпус шноркеля на пластик, отмеченные отверстия на корпусе кожуха шноркелей должны совпадать с отверстиями на штуцере шноркеля, в дальнейшем прикручиваются ждущими болтами.



Установка боковых кронштейнов
шноркеля
(Размеры вспомогательные для правильной
установки)

Установка центрального
кронштейна шноркеля
(Размеры вспомогательные для правильной
установки)



23. Далее размечаем крепление штуцеров на пластике квадроцикла и сверлим отверстия диаметром 3мм, после чего, крепим штуцеры на пластик при помощи винтов (п.18).



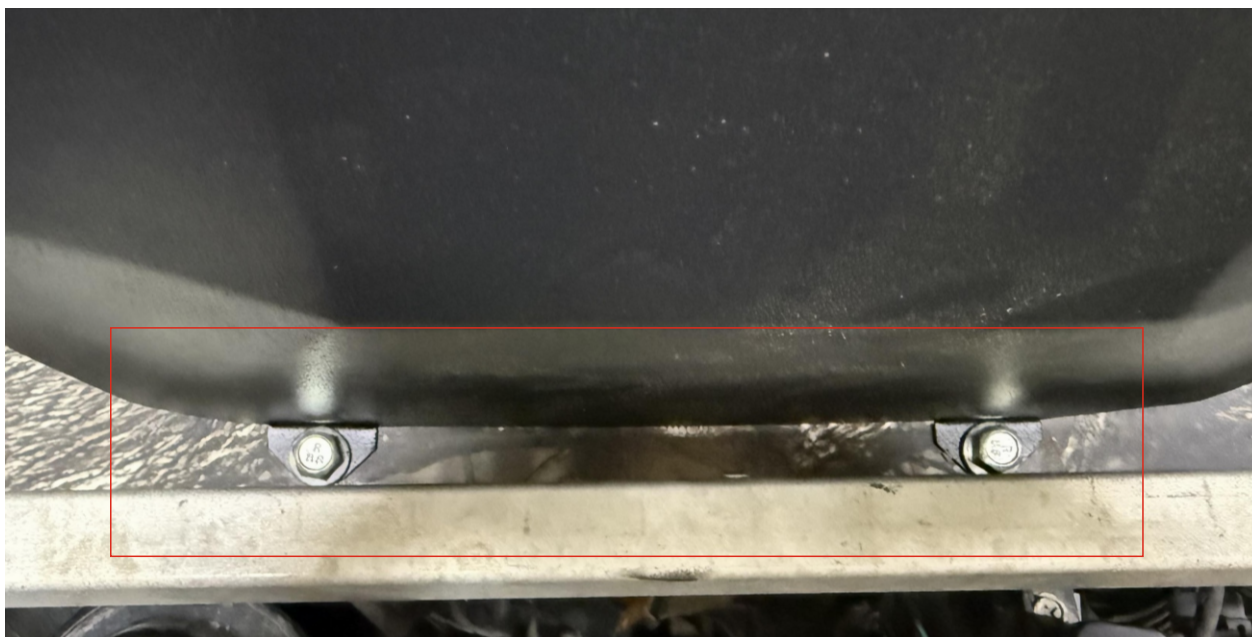
24. При помощи винтов прикручиваем штуцеры шноркелей к пластику, фиксируем на них воздуховоды. Для нормальной посадки кожуха шноркеля придаем воздуховоду овальную форму.



25. Вид фиксации штуцеров шноркелей с обеих сторон.



26. Прикручиваем кожух шноркеля в заранее просверленные отверстия саморезами из комплекта.



27. Переднюю часть шноркеля снизу фиксируем на болты М6 из комплекта.



28. Прикручиваем правую и левую крышки на кожух шноркеля. Собираем оставшийся пластик на квадроцикл. Ваш квадроцикл готов к водным препятствиям .